



УДК 338.47:502.3
ББК 65.37-51

УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ КАК ИНСТРУМЕНТ МИНИМИЗАЦИИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (НА ПРИМЕРЕ г. САРАТОВА)

Е.А. Пятышкина

Актуальность темы исследования определяется тем, что транспортный комплекс образует стратегические национальные сетевые образования, необходимые для функционирования и развития государства и общества в целом. В настоящий момент в результате снижения объемов промышленного и сельскохозяйственного производства транспортный комплекс стал самым главным источником антропогенного воздействия на окружающую среду. Таким образом, обеспечение эффективного управления транспортными потоками, основанного на системном подходе, становится насущной необходимостью и обуславливает актуальность проблемы.

Целью исследования является анализ эффективности управления транспортными потоками г. Саратова на примере предприятия ООО «Саратов Межгородтранс».

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- рассмотреть организацию системы управления транспортными потоками и ее специфику;
- изучить структуру транспортных потоков г. Саратова;
- выявить положительные и отрицательные стороны функционирования транспортной деятельности предприятия ООО «Саратов Межгородтранс»;

- проанализировать эффективность управления транспортными потоками г. Саратова на примере предприятия ООО «Саратов Межгородтранс»;
- рассмотреть существующие перспективные технологии минимизации воздействия на окружающую среду в транспортной индустрии и возможность их внедрения на предприятии ООО «Саратов Межгородтранс».

Область исследования – управление природопользованием.

Объектом исследования является воздействие городских транспортных потоков на окружающую среду.

Предметом исследования являются инструменты эффективного управления транспортными потоками г. Саратова.

Теоретической и методологической базой исследования стали работы Т.П. Муха, Н.Н. Новикова, С.А. Скачковой, Б.К. Кущенко, анализирующие основные аспекты эффективности управления транспортными потоками и возможности минимизации воздействия транспорта на окружающую среду.

Планируемый **результат** магистерской работы заключается в том, что положения и выводы, сформулированные в работе, могут быть направлены на решение задачи эффективного управления транспортными потоками г. Саратова (на примере ООО «Саратов Межгородтранс»).

**CITY TRANSPORT STREAMS MANAGEMENT AS A TOOL
OF MINIMIZATION OF INFLUENCE ON ENVIRONMENT
(ON THE EXAMPLE OF THE CITY OF SARATOV)**

Ye.A. Pyatyshkina